

的最后坟墓。”

从电视画面看到，当金正恩乘坐的船只渐渐驶离视察的小岛时，几十名人民军和家属，举着双手在岸上跳跃着，狂喊着，面向远去的船只，一步步往前走，他们走向大海，海水淹没了脚，淹没了小腿，淹没了大腿，淹没了腰，他们仍挥动双手，大声喊着，流着眼泪。金正恩见状，坐在船上，向他们始而挥手，继而往岸的方向摆手，示意他们回去。

这场景令人震撼。与笔者一起观看电视的两位辽宁中年企业家说，那些军人和家属的激情，外人往往很难理解。笔者说，这是对领袖的真情。经历过“文革”岁月的中国人，回想当年对领袖的崇拜，就能理解今日的朝鲜。

今日朝鲜，正在变化。正经历洪涝灾害的朝鲜，对外界援助持开放立场，放宽了外界进入限制。联合国儿童基金会、联合国人道主义事务协调厅都证实，朝鲜的态度氛围“有所缓和”，朝鲜已采取措施，请求联合国支持，包括粮食、种子、肥料、燃料、药品、饮用水等。可见，对外松动的气息，正悄然吹拂朝鲜的一些领域。

金正恩执政后，出现一些新现象：他在视察工厂企业和在建工程时，多次要求干部群众“按照世界趋势”发展经济，大胆吸收外国好的东西；当局委派平壤3所大学的6名经济学教授前往加拿大研修资本主义市场经济，学习“市场经济”在以往是不可想象的；朝鲜首家私立大学平壤科技大学，开设了资本主义金融课，这所大学是朝鲜政府与韩民间教育团体合办的……

金正恩上台执政5个月之际，发表过一次重要谈话，要把平壤市建设成为“革命的首都、雄伟秀丽的世界级城市和先军文化中心”。8月3日，朝鲜官方喉舌朝中社发表文章《体现金正日爱国主义，加快建设富强祖国》，揭示当局一项重大政策纲领，此文掀起全朝鲜学习热潮。文章的本源是金正恩与朝鲜劳动党中央委员

会负责人7月26日的一次谈话。他在讲话中，除重申“先军政治”，将朝鲜打造成“世界级军事强国”外，用更多篇幅阐述对朝鲜未来经济发展的预期。他说：“现在，朝鲜应该更加努力，提高人民生活水平，建设一个经济繁荣的国家”，“不久前我说过，必须保证人民每时每地都对劳动党高呼万岁，不仅在大型集会上，还包括在偏远岛屿和深山里，当国家繁荣、人民富裕时，他们就会这么做”。

“发展经济”，“国家繁荣”，“提高人民生活水平”，这是朝鲜最高领导人罕有地就本国经济问题做出较为系统的阐述。这一姿态激发了外部世界对于朝鲜经济思维出现变化的观察热情。

前不久，金正恩在平壤会见中国中联部长王家瑞时，也再三如此强调。不过，对外界所谓“变天”的揣测，朝鲜当局公开否认会“改革开放”，声称金正日时代确定的基本国策不会改变，坚持既定的“先军政治”路线和发展经济、改善人民生活并不对立，而是相辅相成的。

朝鲜有变化而开始繁华的一面，也依然有物资匮乏的一面。笔者在朝鲜的那几天，几乎天天下雨，大同江水已经漫上堤岸。持续了两个月的暴雨和台风已造成近千人死亡或失踪，灾民数十万人。而在洪灾之前，朝鲜刚经历百年一遇的大旱。极端的天气正威胁朝鲜粮食供应。

20日，返回丹东的火车上，不再见到从丹东去平壤时的那种情景：每节车厢的行李架上，塞满了各种中国物资，吃的、用的，就连车厢间的连接处也都挤满了。中国人的记忆中，这样的情景似曾相识。上世纪80年代初，从香港到深圳的海关关闸，从深圳到内地的火车上，就有过这样的情景。

火车在龙川站停留，笔者在车厢凭窗眺望，一名持枪站岗军人趋近，用食指和中指，在唇边做了个吸烟动作，笔者明白他要什么，于是掏出香烟，取出一支，正要伸出车厢窗外递给他，他却连连摆手，

说“NO，NO”，用双手摆出方形图案，表示要的是一包烟。

两天后在中国辽宁丹东，去了中朝水路边界距离最近的地方，那成了一个景点“一步跨”。“一步跨”位于丹东城东15公里的明长城东部起点山脚下，朝鲜的于赤岛在这里将鸭绿江分成两条支流，而作为国界的这一条支流相当窄，最窄处仅一步之遥，据当地农人说，水少时只需一步便可跨出国门。双方沿江都用铁丝网拦着，据说，对面的明堡暗堡很多。当笔者沿着江岸上山，不出百米，见对岸一人民军战士由远处匆匆赶来，直向这边招手，陪同的丹东友人说，他是要香烟，于是拿出一包烟，用塑料袋套着，再搁上一石块，向对岸扔去，笔者拿起相机准备拍摄，那对岸军人赶紧躲在铁丝网的石柱后面。那军人不会立即去岸边草丛里捡拾那包香烟，直到笔者和友人远离，他才露脸行动。

从“一步跨”返回丹东市区，经鸭绿江浮桥燕窝铁路桥遗址。江面平稳，缓缓水流诉说着什么。站在丹东这一头望去，10多个残破的木桥墩露出水面，排着队向对岸延伸。62年前，抗美援朝时期，这座桥是中国志愿军渡江和运送作战物资的重要通道。这座木结构立柱式铁路便桥，由当时东北军区工兵部队建成，19座桥墩，由直径30厘米至50厘米粗大圆木集群而成，每个桥墩用圆木111根，横排15根，纵排7根，左右各3根，桥墩下由石块堆积加固。桥长500米，宽15米。遗址岸边左右两头是两组“亲人送别”的雕塑。

车沿着鸭绿江往下游行驶，10多分钟便见到两座鸭绿江大桥，即中朝友谊桥和断桥（端桥）。断桥的中方这一头，桥身还在，成了旅游景点，朝方那一头，桥身不见了踪影。另一座中朝友谊桥，至今仍承载两国货物贸易和人员交流，是目前中国通往朝鲜最繁忙的陆路通道。随岁月洗礼，大桥渐显老态，难以适应两国往来的发展态势。■